

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Source name | Samedi 14 janvier 2023 |
| Le Droit (Ottawa, ON) | Le Droit (Ottawa, ON) |
| Source type | • p. 25 |
| Press • Newspapers | • 834 words |
| Periodicity | |
| Weekly | |
| Geographical coverage | |
| Provincial | |
| Origin | |
| Ottawa, Ontario, Canada | |



CAMIONS AU CENTRE-VILLE D'OTTAWA

Les droits des citoyens enfreints

CHARLES-ANTOINE GAGNON

La pollution de l'air au centre-ville d'Ottawa causée par les centaines de camions qui y transitent chaque jour met la vie et le bien-être des citoyens en péril, une situation qui viole le droit constitutionnel des résidents à la vie et à la sécurité, selon des militants environnementaux.

Le groupe Écojustice a d'ailleurs envoyé une lettre au maire d'Ottawa, Mark Sutcliffe, pour lui expliquer la situation et pour demander une rencontre sur le sujet.

«Comme vous le savez, le Règlement sur la circulation et le stationnement de la Ville d'Ottawa dirige la circulation des camions lourds par un corridor du centre-ville couvrant des rues densément peuplées et très fréquentées, y compris King Edward, Waller, Rideau et Nicholas. Cette approche anormale de la circulation des poids lourds est insoutenable et illégale. Il impose des risques inacceptables pour la santé des résidents du centre-ville», explique la lettre.

La professeure Lynda Collins de l'Université d'Ottawa, une experte sur les questions environnementales, membre

d'Écojustice et cosignataire de la lettre, a expliqué au Droit que des organisations comme Les Ami(e)s de la Terre et l'Association canadienne des médecins pour l'environnement sont intéressés par ces questions depuis longtemps, et que des études sur le sujet ont mentionné que les camions lourds sont les principaux pollueurs de l'air et que les émissions sont pires dans les artères des villes.

«Ottawa est un endroit très inhabituel parce que la Ville a créé un corridor au beau milieu d'un quartier dense au chapitre de la population. Notre bureau d'Écojustice est situé à côté de la Mission d'Ottawa. Lorsqu'on va travailler, on voit des gens se tenir dehors pendant plusieurs heures durant la journée. Ils respirent les émanations des camions. Nous savons que c'est dangereux. Ces émanations peuvent envoyer des gens à l'hôpital», a expliqué Mme Collins.

NOUVEAU CORRIDOR La construction d'un nouveau corridor, notamment d'un tunnel reliant le pont Macdonald-Cartier à l'autoroute 417 ou d'un sixième lien entre Gatineau et Ottawa permettant de sortir les fardiens du centre-ville, est discutée depuis des décennies,

LE DROIT, PATRICK WOODBURY

mais rien n'est fait.

«Lorsque nous analysons cela avec les droits constitutionnels de la personne et les droits de la personne en Ontario, nous avons conclu que les droits sont enfreints. Ce qu'on fait présentement est que l'on fait circuler ces camions dans ces quartiers, et il n'y a pas de normes sur les émissions. Il n'y a même pas de surveillance sur la qualité de l'air dans le corridor. Nous croyons définitivement que c'est illégal», a expliqué Mme Collins.

Cette dernière a mentionné qu'il existe des solutions à la situation, dont celle d'interdire aux camions de circuler dans le centre-ville s'ils ne respectent pas les normes de 2007. Les vieux camions sont les pires pour les émissions, a-t-elle souligné. On peut commencer par créer une zone à faibles émissions, surveiller la qualité de l'air dès demain et prévenir les résidents si le niveau de pollution pose des risques pour la santé, a-t-elle ajouté.

«Le but n'est pas d'envoyer la pollution dans un autre quartier. Le but est de sensibiliser les compagnies de transport à

moderniser leurs vieux camions», a entre autres souligné Mme Collins.

TETRIS La conseillère municipale du quartier Rideau-Vanier, Stéphanie Plante, a mentionné qu'il faut rassembler les citoyens, l'industrie du camionnage, la Ville d'Ottawa ainsi que les gouvernements de l'Ontario et du Québec afin de voir à des solutions sur la question.

«Quand je parle à des camionneurs, ils me disent ne pas comprendre, lorsqu'ils sont sur l'autoroute 416 et qu'ils doivent se rendre au Québec, pourquoi ils doivent faire un détour sur l'A417, le centre-ville d'Ottawa, King Edward, Maisonneuve à Gatineau. C'est comme un jeu de Tetris», a illustré Mme Plante, qui a indiqué qu'il ne faut pas blâmer les camionneurs puisqu'ils font leur travail pour livrer des biens, et qu'ils doivent suivre une route.

«Ils ne sont pas là pour nuire à l'expérience des gens au centre-ville, c'est juste qu'ils n'ont pas d'autres options», a signalé l'élue municipale.

«Je ne suis pas une ingénieure. Est-ce qu'on a besoin d'un tunnel ou d'un sixième lien, je ne le sais pas. Mais je pense qu'on peut tous s'écouter et regarder les solutions dans d'autres endroits», a continué Mme Plante, qui concède qu'une route pour les camions dans le centre-ville est absurde alors qu'il y a des gens, des garderies, des centres communautaires dans le secteur.

Les auteurs de la lettre au maire Sutcliffe indiquent que le moment est propice à trouver des solutions alors que la Ville est dans le processus de mise à jour de son Plan directeur des transports.

cagagnon@ledroit.com